

TUTORIAL DE UTILIZAÇÃO GOOGLE MAP MAKER



Sumário

1. INÍCIO	
2. ADICIONAR VIAS	
3. EDITAR NOME DA VIA	
4. EDITAR NUMERAÇÃO DA VIA	
5. EDITAR SENTIDO DA VIA	
6. BOAS PRÁTICAS DE MAPEAMENTO	20

1. INÍCIO

Para utilizar o Map Maker acesse o endereço <u>www.google.com.br/mapmaker</u>. Esta é a tela inicial que será exibida:

/ d Google Map Maker × ← → C □ www.google.com.br/mapmaker?hil=pt-8R		2000 - 0 ×
Google	• a	III Facer Jogin
Map Maker	X AND C Eller - Neues	? - # 00 \$
		24 2-
Alguns viententes deste mapa podem las sido recentemente adcionados ou editados por usaános de Goegle a podem estar com aproveção pendente		40011 Gauge Inthia Ethiaudain

Figura 1

Antes de ter acesso à ferramenta, é necessário realizar o login. Clique em **Fazer login** no canto superior direito da página:



Figura 2

Após o login, utilize a caixa na parte superior da tela para procurar o município:

Cananéia, SP, Brasil Map Maker Cananéia - SP, Brasil Tudo Parr Cananéia - Rua Pedro Lopes - Centro, SP, Brasil Cantina Cananeia - Rua Estado de Israel - Ipiranga, Sorocaba - SP, Brasil Estrada Q. cananeia - Rua Doutor Paulo A Gomes, Cananéia - SP, Brasil	Procura
Tudo Pari Cananeia - Rua Pedro Lopes - Centro, SP, Brasil Cantina Cananeia - Rua Estado de Israel - Ipiranga, Sorocaba - SP, Brasil Estrada Q - cananeia - Rua Doutor Paulo A Gomes, Cananéia - SP, Brasil	
Mahana olihan Ciki of	
Uso do seg por flo : há Pousada Cananéia - SP, Brasil	
pozo de agua igeniero esmit Q - Hospedagem - Calle Tamarindo	

Figura 3

2. ADICIONAR VIAS

Clique em Ad. Novo:



Figura 4

Em seguida, clique em Adicionar estradas, ferrovias etc.



Figura 5

Os elementos mais comuns são apresentados na tela. Para ruas, estradas e vias utilize **Estrada**. Verifique o item 6 (Boas práticas de mapeamento) para saber qual categoria utilizar em cada situação.

A Estrada	💂 Ferrovia	
Elevado/Passagem subterrânea de uma	🕈 Trilha/caminho	
rua	A Passagem superior	
	de pedestres/ciclistas	
Túnel sob estrada de pedestres/ciclistas	🗱 Rio	
🚊 Linha de balsa		
MG-030	^	

Figura 6

Se estiver trabalhando na camada **mapa**, mude seu Map Maker para a camada **satélite**, assim poderá visualizar a via que você quer desenhar.



Figura 7

Comece a desenhar sua linha. Comece sempre pelo início de uma via.



Figura 8

Após terminar de desenhar o seu trecho de linha, clique em **Concluído.**



Figura 9

Após clicar em **Concluído,** a janela de edição de dados do seu elemento ficará disponível do lado esquerdo do seu painel para inserção de dados sobre o elemento. Em seguida, clique em **Salvar** e observe a mensagem do sistema: "Publicado" ou "Enviado para revisão".

Atributos da est	trada		$\overline{}$	7	
Prioridade		Pistas		Veloc. média (km/h)
Via local	\$	2		50	
Divisória		Rota		Elevação	
Sem divisória	\$	Mão dupla	\$	Normal	\$
Tipo de superfície		Condição da estra	da	Status da construç	ao:
Pavimentada	\$	Bom	\$	Concluído	\$
Acesso a estrada		Uso do segmento			
Público	\$		\$		

Figura 10

3. EDITAR NOME DA VIA

Localize a via que deseja editar e clique em Editar.



Figura 11

Clique em Selecionar uma linha.



Figura 12

Selecione uma área onde está a via que deseja alterar.



Figura 13

Clique em um ícone de trecho pertencente à via, depois clique em Editar.



Figura 14

Clique em Editar tudo de (nome atual da via).



Figura 15

No menu que se abre, clique no nome da via.

Map Maker					٠	50	AD. N
Edição Rua Para	iba						
Nome Rua Paraiba (Po +1 outros nomes	rtugué	is, Local, Principal)	\leftarrow]			
Tipo de trajeto		Trajeto					
Atributos da est	rada						
Prioridade		Pistas	Veloc. máxima (km/	h.)	18	ुम्ब ह	
Via local	\$	2	40				200
Divisória		Rota	Elevação			1-	
Sem divisória	\$	Mão dupla	\$ Normal	٥			1
Tino da monaclicia		Condeão da estrada	Status da construeão		12	and a	Sec.

Figura 16

Digite o novo nome e clique em Salvar.

Map Maker		22	Níveis de classi	ficação	0			1
Edicão Dua Paralha		31	Inicio		Meio		Término	
Luigev rue r orano		(c^	Superficie	\$	Superficie	\$	Superficie	•
Nome	*	~						
Idioma Nome Tipo		-	Endereço		Rua Parai	ba		
Portugués 💠 Rua Paraiba Los	cal, Prin 🛊 🗙				Cananéia São Paulo	, 11990	-000	
Adicionar mais nomes +1 or	utros nomes	1 +						
		2	Comentários					1
Tipo de trajeto Trajeto			Motivo da edição					
Atributos da estrada			Salvar rascunho				Cancelar s	

Figura 17

4. EDITAR NUMERAÇÃO DA VIA

Localize a via que deseja editar e clique em **Editar.**



Figura 18

Clique em Selecionar uma linha.



Figura 19

Selecione uma área onde está a via que deseja alterar.



Figura 20

Clique em um ícone de trecho pertencente à via, depois clique em **Editar**.



Figura 21

Clique em Editar este segmento.



Figura 22

No menu aberto, digite os intervalos de numeração corretos e clique em Salvar.

Superfície	\$ Superf	cie \$	Superfície	\$ Show and a second se
Intervalo de e	endereços			208
De A a B				1388
Prefixo	Nº da rua de	Atè	Sufino	acce of
	110	- 214		1000
De B a A				
Pretiro	Nº da rua de	Até	20000	
	213	- 109		A COLOR
✓ Numeração	o alternada em cao	la lado da rua		135
Endereço	R	ua Pernambuco		1

Figura 23

	,	
		×
Cancelar	Salvar	

Figura 24

Para uma identificação melhor do lado da via que será alterado, passe o mouse nas caixas de texto e observe as indicações no mapa.



Figura 25

5. EDITAR SENTIDO DA VIA

Localize a via que deseja editar e clique em Editar.



Figura 26

Clique em Selecionar uma linha.



Figura 27

Selecione uma área onde está a via que deseja alterar.



Figura 28

Clique em um ícone de trecho pertencente à via, depois clique em **Editar**.



Figura 29

Clique em Editar este segmento.



Figura 30

No menu aberto, selecione o sentido correto e clique em Salvar.

Atributos da est	rada				
Prioridade		Pistas		Veloc. máxima (km/h)	
Via local	\$	2		40	
Divisória		Rota		Elevação	
Sem divisória	- \$	Mão dupla	\langle	al	\$
Tipo de superfície		Condição da estrada		Status da construção	
Pavimentada	- \$	Bom	\$	Concluído	\$
Acesso a estrada		Uso do segmento			
Público	\$		\$		

Figura 31

Prioridade	Pistas	Veloc. más	cima (km/h)	23
Via local	\$ 2	40		
Divisória				
Sem divisória	\$ Mão dupla		\$	1
Tipo de superfície	Mão única	(A para B)	Estra da a	
Pavimentada	\$ Mão única	(B para A)	Estrada q ≑	ue suport
Acesso a estrada	Uso do segmento			
Público	\$	\$		100

Figura 32

			the second
[Cancelar	Salvar	State of

Figura 33

6. BOAS PRÁTICAS DE MAPEAMENTO

Escolha a categoria correta a fim de garantir que o recurso será exibido corretamente no Google Maps e que será utilizado de forma adequada por usuários da ferramenta. Os tipos de linhas disponíveis são:

1. Estrada: vias que podem apoiar qualquer tipo de tráfego de veículos.

2. Trilha / Caminho: Caminhos que podem ser percorridos por pedestres ou ciclistas como trilhas, passarelas dentro de um campus ou parques, caminhos de acesso a um edifício e muitos outros. Este tipo de linha não suporta o tráfego de veículos como carros ou motocicletas.

3. Viaduto rodoviário / Passagem Subterrânea: Não use a categoria Estrada para esses recursos.

4. **Passagem superior de pedestres / ciclistas:** trilhas ou caminhos que atravessam uma estrada acima da superfície.

5. **Túnel sob estrada de pedestres / ciclistas:** trilhas ou caminhos que atravessam ou seguem uma estrada de superfície.

6. Ferrovias: Vias férreas ou estradas de ferro conforme exibido na imagem de satélite.

7. Linha de balsa: Rotas para viagens entre um porto e outro. Balsas que operam apenas em um sentido, no momento não devem ser mapeadas.

Características que não devem ser adicionadas como caminhos (linhas) neste momento:

- Passarelas aéreas entre edifícios: uma passarela aérea entre dois edifícios, por vezes referido como uma passarela.
- Entrada de garagens: Uma entrada para um destino afastado da estrada. Não devem ser mapeadas se são bem próximas da estrada ou a distância é muito curta. Exemplo: Entrada de garagem de um edifício.

Casos Especiais:

- Mapas de interior: Em algumas áreas, você pode ver pequenos segmentos de tráfego que não levam diretamente a edifícios. Estes segmentos são criados e usados para os mapas de interior e não devem ser excluídos.
- Calçadão: No Brasil, é muito comum as ruas terem um trecho aberto para o tráfego de veículos e outro trecho desta rua ser um calçadão (que na verdade é a rua). Em situações assim ou similares, o trecho de calçadão da rua deve ter seu "Uso de segmento" alterado para Trilha/caminho. O "Acesso" deve ser alterado para "Ciclistas", "Ciclistas e Pedestres" ou "Somente pedestres". A "Prioridade" deve sempre ser "Sem tráfego de veículos".



Figura 34

Exemplo:

Veja a seta verde abaixo. A estrada está com seu "Uso do segmento" marcado como "Via local". Na mesma estrada, um trecho está marcado como "Trilha" (veja na seta amarela) pois não há como trafegar pelo trecho com veículos, somente a pé ou a cavalo. Depois, a estrada se encontra com outra estrada onde o tráfego de veículos é normal. É assim que os calçadões que são continuidade de ruas devem ser mapeados: como **trilhas**. O nome da trilha deve ser o mesmo da rua, se for o caso.

